CURSO DE PROJETO DE PAVIMENTO

Prof. Dr. Edson de Moura

Apostila de Projeto de Pavimento no site
www.professoredmoura.com.br

2º sem. 2025

1. IDENTIFICAÇÃO

Departamento: TRANSPORTES E OBRAS DE TERRA
Curso: Superior de Tecnologia em Construção Civil - Modalidade Movimento de Terra e Pavimentação.
Disciplina: Projeto de Pavimento
Sigla: PROJ PAV Código: 4308
Carga Horária Semanal: 04 ha Carga Horária Total: 80 ha
Disciplina obrigatória x optativa ☐ eletiva ☐ laboratório ☐
Número Máximo de Alunos: 40
Período: Noturno Semestre: 4º
Professor Responsável: Dr. Edson de Moura
Professor(es): Dr. Edson de Moura
Auxiliar(es) Docente:

2. EMENTA: Dimensionamento de pavimentos flexíveis, semirrígidos e rígidos.

3. OBJETIVOS

a) Identificar as características dos métodos de dimensionamento: empírico, semi empírico e teórico.
b) Dimensionar pavimentos flexíveis e semirrígidos.
c) Aplicar os procedimentos de dimensionamento de pavimento rígido.

Bibliografia

BALBO, José Tadeu. Pavimentação Asfáltica. São Paulo: Oficina de Textos, 2007. 558 p.

Ioder, E.J.& Witzak, M.W. Principles of Pavement Design: Wiley 2ed.

Huang, Y.H. Pavement and Analysis Design: 2ed.

Normas DNIT

Normas PMSP

MEDINA, J. Mecânica dos Pavimentos. 1ª ed. Rio de Janeiro: UFRJ Editora, 1997. 380 p.

Suzuki, C.Y. Azevedo, A.M. Kabbach, F.I.J. Drenagem Superficial de pavimentos – Conceitos e Dimensionamento. São Paulo: Oficina de Textos,

Notas de aula do curso de pós graduação da EPUSP do Prof. Carlos Y. Suzuki

O curso será ministrado em 4 aulas semanais as 2as. feiras no Laboratório de Mecânica dos Solos

Processo de avaliação: 4 provas: P1, P2, P3 e P4 – <u>aplicadas sempre a partir das 20:30h</u>
Média final:

$$MF = (P_1 * P_2 * P_3 * P_4)^{0,25} \geq 6,0 \; Aprovado$$

Exame:

Para média final inferior a 6,0, o aluno deverá fazer provas de exame e obter nota superior a 6,0 para as provas que o aluno não atingiu nota 6,0.

Importante: Se o aluno atingir nota(s) de exame >/= 6,0, o aluno será aprovado com a média final 6,0.

CONTEÚDO DAS PROVAS

P1 – Número N, história da pavimentação e classificação de veículos

P2 – Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis – Métodos da PMSP e DNIT

P3 – Tensões e deformações na estrutura do pavimento, Método Medina

P4 – Dimensionamento de Pavimentos de Concreto – Método da PCA