

- 1) Vantagens e desvantagens do uso de emulsões asfálticas em obras viárias?
- 2) O que significa ruptura da emulsão asfáltica?
- 3) Quais fatores condicionam a ruptura das emulsões asfálticas?
- 4) Qual a diferença entre ADP e emulsão asfáltica?
- 5) O que é pintura de ligação?
- 6) O que é pintura de imprimação?
- 7) Em um serviço de pintura de ligação com emprego de emulsão asfáltica, foi especificado em projeto que a taxa de asfalto após a ruptura (asfalto residual) da emulsão deveria ser de 60%. A emulsão que se dispões na obra apresentar um teor de asfalto residual de 66% ou seja, para cada litro de emulsão aplicada tem-se 0,66 l de asfalto/m². Pergunta-se qual a taxa de aplicação de emulsão asfáltica de forma a resultar uma taxa de asfalto residual especificada?
- 8) Como são classificados os ligantes asfálticos convencionais no Brasil?
- 9) Qual a penetração dos ligantes asfálticos: CAP 30/45 E CAP 50/70?
- 10) Porque modificar os ligantes asfálticos, quais benefícios se obtém?
- 11) Como são identificados os ligantes modificados no Brasil?
- 12) Qual a finalidade do ensaio de viscosidade?
- 13) O que o ensaio de Ponto de Amolecimento fornece?
- 14) O que o ensaio de ponto de fulgor indica e qual outro parâmetro se obtém nesse ensaio?
- 15) Por que não tem sentido fazer o ensaio de recuperação elástica para ligantes convencionais?
- 16) O que o ensaio RTFOT fornece?
- 17) O que o ensaio PAV indica?
- 18) Se um operador estive com dificuldades de bombear o ligante asfáltico de um tanque para outro, qual o ensaio que verifica-se esse problema?
- 19) Uma obra em uma região quente no Brasil, qual tipo de ligante asfáltico modificado apresenta maior deficiência: 55/75E ou 60/85E, Qual a deficiente e por quê?